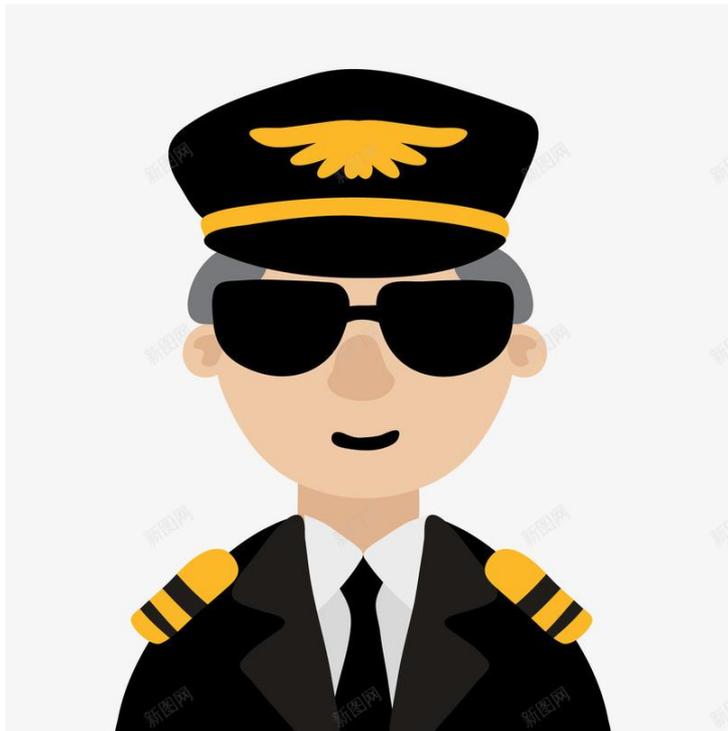


職業訪談



我們選擇訪談的對象為：『機師』



開始囉

開始囉



主要的工作內容

- 駕駛和操控航空器，確保飛行安全
- 與航空管制員保持通訊，遵守飛行指令
- 監控飛機的技術狀態，及時發現和處理狀況
- 操作控制系統以操控飛機起降、滑行和飛行



需具備的能力與資格

- 具中華民國國籍
- 教育部認可之國內外私立大專畢業
- 具副學士學位或以上者
- 總飛時數須達3500hr以上
- 執行PIC時數(Pilot in Command 時數, 就是你主導飛行的時數)需達800以上
- 無線電溝通英語專業能力達ICAO檢定(International Civil Aviation Organization, 是全球用於評估飛機師和航空交通管制員英語能力的標準)四級以上

未來發展



若對教學有興趣,有機會成為教師機師.檢定機師
或管理職機師



薪資

需看飛行時數

正機師:約40-50萬

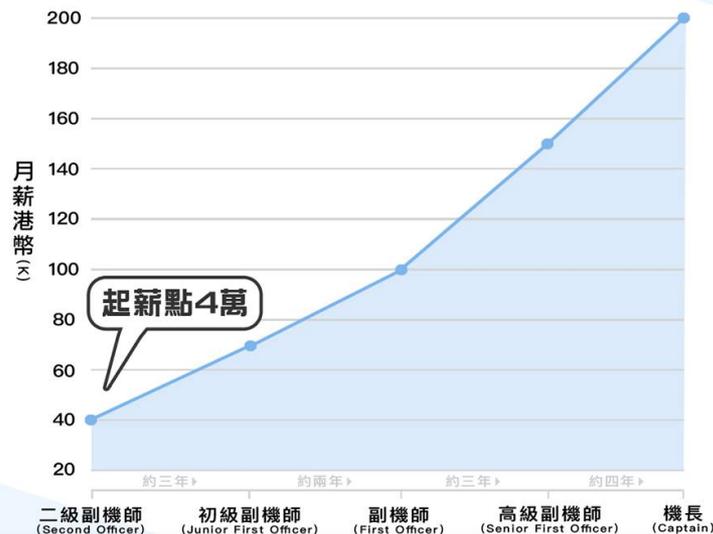
副機師:約25-35萬



	正機師	副機師
本薪	57600	40000
伙食津貼	1800	1800
專業加給	20000	18000
飛行加給	75000	70000
定額旅費	45000	25000
月薪總計	19萬9400元	15萬4800元
留任獎金	5年468-522萬元	5年168-180萬元

(因年資、飛行時數不同，金額略有差異；不含加班費、職務加給)

機師人工一覽表



如何成為機師

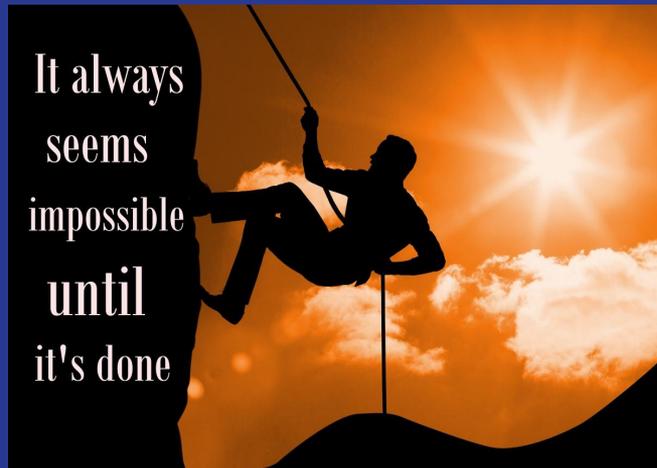
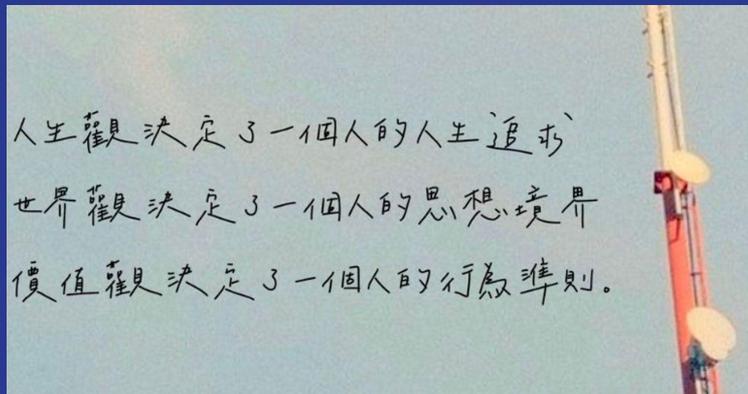
在臺灣，成為飛行員的主要管道有三：

1. 考取航空公司培訓機師，由航空公司出資進行飛行訓練
2. 自訓，也就是自行在飛行學校完成飛行訓練，取得商用駕駛員執照 (Commercial Pilot License, CPL) 後，應聘至國內外航空公司
3. 加入空軍，退役後至航空公司擔任飛行員



結論

機師薪資高不是沒有道理的
需經過非常多的考試、經驗等
需耗費**非常多時間去成為機師**
想成為機師沒有想像中如此簡單



運氣就是，
機會恰好撞上了
你的努力



不要羨慕光鮮亮麗的人，
你睡覺時，這些人正在努力

每日一點正能量
Love Yourself.



每一個努力都是在為未來
的自己打下堅實的基石

訪問後心得

8: 透過這次訪問機師，我了解了飛行前要做很多準備，也知道機師需要冷靜和負責任，真的不簡單。他們不只是開飛機，更是守護乘客安全的重要角色，讓我非常佩服。

13: 從這次訪談中學到許多新知識，可見知識並不只存在書本中，也可透過詢問他人之中學到知識。

15: 經過這次的訪談讓我更加了解機師的相關資訊，感受到他們對飛行的熱愛與堅持，嚴謹訓練與臨危不亂的態度令人敬佩。

19: 這次報告中，我學到了許多關於「機師」的知識，也使我領悟團隊合作的重要性，真的收獲很多呢!!

20: 在這次的職業訪談中，除了讓我更認識機長這個職業之外，也體會了分工合作的重要性，大家負責任做好工作才能完成一份報告。

21: 這次的報告不但讓我能夠更了解機師的一些知識，也促進了我和同學的團隊合作



成員工作分配一覽表

簡報負責人: 8 梁晏渝、15 蔡子涵

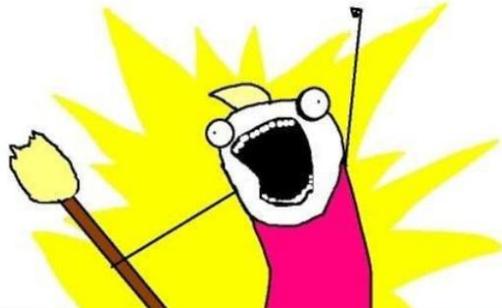
訪問負責人: 13 葉宥晴

海報負責人: 20 謝予棠

上台報告負責人: 19 蕭彤伊、21 謝采希



報告結束!
感謝大家的聆聽!!



報告到此結束
謝謝大家

感謝大家把我的簡報看完。
我太感動了(並沒有) 

